



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **ORDONANȚĂ**

**privind reglementarea unor aspecte legate de lucrările de modernizare a sectoarelor de cale ferată aflate pe coridorul IV pan european supuse modernizării**

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată, și al art.1 pct.II poz.2 din Legea nr.266/2007 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României adoptă prezenta ordonanță:**

**Art.1** – Prevederile prezentei ordonanțe se aplică pe sectoarele de cale ferată care fac parte din coridorului IV pan european ce traversează România pe care se execută lucrări de modernizare și reabilitare.

**Art.2** – Elementele concrete ale bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al statului aflate pe sectoarele de cale ferată prevăzute la art.1 rezultate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare a căror menținere în funcțiune nu se mai justifică, vor fi trecute în domeniul privat al statului, și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, potrivit reglementărilor privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia.

**Art.3** – **(1)** Elementele concrete prevăzute la art.2 sunt alcătuite din materialele, piesele de schimb și celelalte elemente constitutive, cu durata normală de utilizare consumată sau neconsumată.

**(2)** Trecerea în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., se face la valorile din fișele de mijloace fixe, reactualizate, conform prevederilor legale în vigoare.

**(3)** După trecerea elementelor prevăzute la alin.(1) în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. se va proceda după cum urmează:

a) se face sortarea acestor elemente pentru a se cunoaște exact care dintre ele pot fi reutilizate și care se vor casa;

b) componentele reutilizabile se vor înregistra în contabilitatea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., conform prevederilor legale în vigoare;

c) pentru celelalte componente care nu mai pot fi reutilizate se va trece la procedura de casare, conform prevederilor legale în vigoare.

**Art.4** – Componentele prevăzute la art.3 alin.(3) lit.b) se vor utiliza pentru lucrări de reparații sau întreținere ale elementelor căii ferate în vederea menținerii acestora la parametrii de funcționare și siguranță a circulației prevăzuți de actele normative în vigoare.

**Art.5** – Modul de reutilizare a componentelor prevăzute la art.4 se aprobă, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin dispoziție a directorului general al Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

**Art.6** – Componentele prevăzute la art.3 alin.(3) lit.c) se vor valorifica, prin vânzare, către terți, conform prevederilor legale în vigoare.

**Art.7** – **(1)** Sumele provenite din vânzările prevăzute la art.6, prin derogare de la prevederile art.4 din Ordonanța Guvernului nr.112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ – teritoriale, aprobată prin Legea nr.246/2001, se constituie venituri proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A.

**(2)** Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. va ține evidența acestor sume în conturi separate și va utiliza aceste sume numai pentru lucrările de întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare publice din România.

**(3)** Utilizarea sumelor prevăzute la alin.(2) în alte scopuri, decât cele prevăzute la prezentul articol se pedepsește conform legislației în vigoare.

**Art.8** – Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.

**PRIM – MINISTERU**  
  
**Călin Popescu – Tăriceanu**

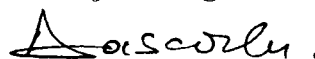
**Contrasemnează:**

**Ministrul transporturilor**

**Ludovic Orban**

**p. Ministrul economiei și finanțelor**

**Varujan Vosganian**



București, 01.08.2007

Nr. 32